

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Логистика и коммерческая работа»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины
Б1.В.4 «ТРАНСПОРТНЫЙ БИЗНЕС»

для специальности
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
по специализации
«Транспортный бизнес и логистика»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2025

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Оценочные материалы рассмотрены и утверждены на заседании кафедры *«Логистика и коммерческая работа»*

Протокол № 4 от 18 декабря 2024 г.

Заведующий кафедрой

«Логистика и коммерческая работа»

18 декабря 2024 г.

А.В. Новичихин

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО

«Транспортный бизнес и логистика»

18 декабря 2024 г.

П.К. Рыбин

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Транспортный бизнес» (Б1.В.4) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитета по направлению подготовки 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (далее - ФГОС ВО), утвержденного «27» марта 2018 г., приказ Минобрнауки России № 216, с учетом профессионального стандарта (17.041) «Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.10.2024 № 542н (зарегистрировано в Минюсте России 12.11.2024 регистрационный N 80132).

Целью изучения дисциплины «Транспортный бизнес» является формирование твердой теоретической подготовки и практических навыков по основным аспектам работы предприятий с зарубежными организациями и фирмами. Изучение мирового рынка в целом, выбор партнеров, и видов транспорта в зависимости от производственных задач партнеров по договорам анализ деятельности фирмы.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование знаний и технологий взаимодействия с транспортными организациями при транспортировке груза;
- формирование знаний и практических навыков для подготовки установленной отчетной документации по организации транспортного бизнеса между грузоотправителями и грузополучателями;
- формирование знаний об организации оптимального способа поставки товара иностранному заказчику, выборе способа доставки грузов видами транспорта в зависимости от объемов;
- формирование знаний о порядке разработки договоров, соглашений, контрактов, подписании дополнительных соглашений, оформление документов при организации транспортного бизнеса.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-2: Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции	
ПК-2.1.2 Знает договорные обязательства перед обслуживаемыми железнодорожной станцией;	Обучающийся знает: - договорные обязательства перед обслуживаемыми железнодорожной станцией.
ПК-2.1.3 Знает нормативные акты по организации производственно-хозяйственной деятельности на железнодорожной станции Российской Федерации и государств-участников Содружества;	Обучающийся знает: - нормативные акты по организации производственно-хозяйственной деятельности на железнодорожной станции Российской Федерации и государств - участников Содружества.

<p>ПК-2.2.2 Умеет оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции;</p>	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - умеет оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции.
<p>ПК-2.2.3 Умеет анализировать данные, связанные с соблюдением требований нормативных документов при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям на железнодорожной станции;</p>	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать и выполнять требования нормативных документов при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям на железнодорожной станции.
<p>ПК-2.2.4 Умеет пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению коммерческой деятельностью на железнодорожной станции;</p>	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению коммерческой деятельностью на железнодорожной станции.
<p>ПК-2.3.3 Владеет навыками составления документов, договоров; работы с клиентами и сотрудниками органов контроля;</p>	<p>Обучающийся обладает опытом деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составления документов, договоров; - работы с клиентами и сотрудниками органов контроля.

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий)	
В том числе:	
– лекции (Л)	32
– практические занятия (ПЗ)	32
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	76
Контроль	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	144/4

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов
--------------------	-------------

Контактная работа (по видам учебных занятий) В том числе:	
– лекции (Л)	8
– практические занятия (ПЗ)	8
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	124
Контроль	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	КЛР, 3
Общая трудоемкость: час / з.е.	144/4

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения:

Таблица 5.1.

Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
Сущность, виды и содержание предпринимательства на транспорте	Лекция 1. Исторические аспекты возникновения предпринимательской деятельности на транспорте (6 час)	ПК-2.2.3
	Лекция 2. Сущность и содержание предпринимательской деятельности на транспорте (4 час)	ПК-2.2.4
	Практическое занятие 1 Анализ состояния рынка транспортных услуг. Разработка и использование новых технологий и видов транспортных услуг. (10 час)	ПК 2.2.2 ПК 2.2.3
	Самостоятельная работа 1 Изучение процессионального и финансового предпринимательства на транспорте (24 час)	ПК-2.2.2 ПК-2.2.4
Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на транспорте	Лекция 3. Общества с ограниченной ответственностью на рынке транспортных услуг (2 час)	ПК-2.3.3
Создание предприятий на рынке транспортных услуг	Лекция 4. Акционерные общества на рынке транспортных услуг (3 час)	ПК-2.2.4
	Лекция 5. Индивидуальное предпринимательство на рынке транспортных услуг. (5 час)	ПК-2.1.2 ПК-2.1.3
	Практическое занятие 2 Стимулирование роста объема перевозок, определение эффективных способов продвижения транспортных услуг. Влияние маркетинга на конкурентоспособность транспортного бизнеса. (10 час)	ПК 2.1.2 ПК 2.2.2 ПК 2.3.3
	Самостоятельная работа 2	

	Предпосылки применения, тенденции развития мультимодальных перевозок. Интермодальные перевозки. Особенности транспортного маркетинга. (26 час)	ПК 2.2.3 ПК-2.2.4 ПК-2.3.3
<i>Государственное регулирование предпринимательской деятельности на транспорте</i> <i>Формирование финансово-правовых норм и финансовых правоотношений. Основные направления совершенствования сервиса на транспорте</i>	Лекция 6. Эволюция и методы государственного регулирования на транспорте (6 час)	ПК-2.2.4 ПК-2.3.3
	Лекция 7. Конкурентоспособность предприятия. Особенности поведения клиентов на рынке транспортных услуг (6 час)	ПК-2.2.3
	Практическое занятие 3 Комплексное изучение транспортного рынка и размещения производительных сил. Формирование потребительских предпочтений выбора вида транспорта. (12 час)	ПК-2.1.3 ПК-2.2.2
	Самостоятельная работа 3 Рассмотреть вопросы: Этапы развития транспортных компаний. Аутсорсинг деятельности предприятия. Эволюция аутсорсинга. Аренда транспортных средств, ее виды и особенности. Лизинг транспортных средств, его формы и виды. Факторы успеха контрактной логистики. Разработка ценовой стратегии, определение уровней дохода и прибыли транспортных предприятий. (26 час)	ПК-2.1.3 ПК-2.2.3 ПК-2.1.2 ПК-2.2.4

Для заочной формы обучения:

Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
<i>Сущность, виды и содержание предпринимательства на транспорте</i>	Лекция 1. Исторические аспекты возникновения предпринимательской деятельности на транспорте (1 час)	ПК-2.2.3
	Лекция 2. Сущность и содержание предпринимательской деятельности на транспорте (1 час)	ПК-2.2.4
	Практическое занятие 1 Анализ состояния рынка транспортных услуг. Разработка и использование новых технологий и видов транспортных услуг. (2 час)	ПК 2.2.2 ПК 2.2.3

	Самостоятельная работа 1 Изучение процессионального и финансового предпринимательства на транспорте (40 час)	ПК-2.2.2 ПК-2.2.4
Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на транспорте Создание предприятий на рынке транспортных услуг	Лекция 3. Общества с ограниченной ответственностью на рынке транспортных услуг (1 час)	ПК-2.3.3
	Лекция 4. Акционерные общества на рынке транспортных услуг (1 час)	ПК-2.2.4
	Лекция 5. Индивидуальное предпринимательство на рынке транспортных услуг. (1 час)	ПК-2.1.2 ПК-2.1.3
	Практическое занятие 2 Стимулирование роста объема перевозок, определение эффективных способов продвижения транспортных услуг. Влияние маркетинга на конкурентоспособность транспортного бизнеса. (3 час)	ПК 2.1.2 ПК 2.2.2 ПК 2.3.3
	Самостоятельная работа 2 Предпосылки применения, тенденции развития мультимодальных перевозок. Интермодальные перевозки. Особенности транспортного маркетинга. (40 час)	ПК 2.2.3 ПК-2.2.4 ПК-2.3.3
Государственное регулирование предпринимательской деятельности на транспорте	Лекция 6. Эволюция и методы государственного регулирования на транспорте (1 час)	ПК-2.2.4 ПК-2.3.3
	Лекция 7. Конкурентоспособность предприятия. Особенности поведения клиентов на рынке транспортных услуг (2 час)	ПК-2.2.3
	Практическое занятие 3	

<i>Формирование финансово-правовых норм и финансовых правоотношений. Основные направления совершенствования сервиса на транспорте</i>	Комплексное изучение транспортного рынка и размещения производительных сил. Формирование потребительских предпочтений выбора вида транспорта. (3 час)	ПК-2.1.3 ПК-2.2.2
	Самостоятельная работа 3 <i>Рассмотреть вопросы:</i> Этапы развития транспортных компаний. Аутсорсинг деятельности предприятия. Эволюция аутсорсинга. Аренда транспортных средств, ее виды и особенности. Лизинг транспортных средств, его формы и виды. Факторы успеха контрактной логистики. Разработка ценовой стратегии, определение уровней дохода и прибыли транспортных предприятий. (44 час)	ПК-2.1.3 ПК-2.2.3 ПК-2.1.2 ПК-2.2.4

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	<i>Сущность, виды и содержание предпринимательства на транспорте</i>	10	10	-	24	44
2	<i>Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на транспорте Создание предприятий на рынке транспортных услуг Государственное регулирование предпринимательской деятельности на транспорте</i>	10	10	-	26	46
3	<i>Формирование финансово-правовых норм и финансовых правоотношений. Основные направления совершенствования сервиса на транспорте</i>	12	12	-	26	50
	Итого	32	32	-	76	140
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						144

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	<i>Сущность, виды и содержание предпринимательства на транспорте</i>	2	2	-	40	44
2	<i>Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на транспорте Создание предприятий на рынке транспортных услуг Государственное регулирование предпринимательской деятельности на транспорте</i>	3	3	-	40	46
3	<i>Формирование финансово-правовых норм и финансовых правоотношений. Основные направления совершенствования сервиса на транспорте</i>	3	3	-	44	50
	Итого	8	8	-	124	140
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						144

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные средства по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации программы магистратуры по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной

работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- MS Office;
- Операционная система Windows;
- Антивирус Касперский;
- Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ».

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://urait.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный.
- Словари и энциклопедии. – URL: <http://academic.ru/> — Режим доступа: свободный.
- Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" - это научная электронная библиотека, построенная на парадигме открытой науки (Open Science), основными задачами которой является популяризация науки и научной деятельности, общественный контроль качества научных публикаций, развитие междисциплинарных исследований, современного института научной рецензии и повышение цитируемости российской науки. – URL: <http://cyberleninka.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.5. Перечень печатных и электронных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Болотин В. А. Техничко-экономическое обоснование вариантов складов на железнодорожном транспорте: учеб. пособие / В. А. Болотин, О. Б. Ковалёнок, Е. К. Коровяковский. – СПб.: Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2011. – 65 с. Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/111738>

2. Гришкова Д. Ю. Управление проектами в транспортном бизнесе и логистике: учебно-методическое пособие / Д. Ю. Гришкова, М. В. Корнеев ; Сибирский государственный университет путей сообщения. - Новосибирск: Изд-во Сибирского гос. ун-та путей сообщения, 2018. – 41с

3. Климовец О. В. Транспортно-логистическое обеспечение международного бизнеса: монография / О. В. Климовец ; Научный инновационный центр Международный институт стратегических исследований. - Москва : НИЦ МИСИ, 2020. - 105 с.

4. Ковалева Н. А. Документационное обеспечение транспортного бизнеса: учебное пособие / Н. А. Ковалева; Росжелдор, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Ростовский государственный

университет путей сообщения" (ФГБОУ ВО РГУПС). - Ростов-на-Дону: ФГБОУ ВО РГУПС, 2019. - 115 с

5. Коровяковский Е.К., Коровяковская Ю.В. Международная логистика [Текст]: учеб. пособие / Е. К. Коровяковский, Ю. В.Коровяковская. - СПб.: ПГУПС, 2011. - 48 с. <https://e.lanbook.com/book/3028>

6. Маликов О. Б. Обоснование технических решений по грузовым терминалам / О. Б. Маликов, Ю. В. Коровяковская; 2-е изд. – СПб. Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2011. – 47 с Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/93337>

«Железнодорожный транспорт», «РЖД-Партнер», «Железные дороги мира», «Ценообразование и сметное нормирование в строительстве», Мир транспорта», «Транспортное дело в России», «Транспортное строительство», «Экономика железных дорог», «InternationalRailwayJournal», «MaterialHandlingEngineering», «ProgressiveRailroading», «RailwayGazette», «RailwayTransport», нормы и сборники ФЕР.

- Доклады, отчеты, обзоры баз данных Федеральной службы статистики России, Европы, ОАО «РЖД», официального портала администрации г. Санкт-Петербурга, ООО «Координационный центр по ценообразованию и сметному нормированию в строительстве», ЗАО «Морцентр-ТЭК».

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: my.pgups.ru — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Базы данных Мирового банка [Электронный ресурс]. –Режим доступа <http://www.worldbank.org/>

- Международный совет профессионалов по вопросам управления цепями поставок [Электронный ресурс] Режим доступа <http://cscmp.org/>

- Международный торговый центр [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.intracen.org/>

- Об AnyLogic [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.anylogic.ru/books>

- The European Qualifications Framework for Lifelong Learning [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.nqai.ie/documents/eqfleaflet.pdf>

- Новостной портал о транспорте [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.worldcargonews.com/>

- Комитет по логистике ТПП РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://tpprf.ru/ru/interaction/committee/komlogistics/>

- BCG в России [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.bcg.ru/>

Разработчик рабочей программы:

доцент

Е.К. Коровяковский